

Váš dopis zn. 2844/2024-SŽ-SSZ-ÚT2  
Ze dne 8. února 2024  
Naše zn. 301/2024-SŽ-SS VRT  
Listů/příloh 1/1

Vyřizuje Ing. Tomáš Toms  
Telefon  
Mobil +420 720 941 602  
E-mail Toms@spravazeleznic.cz

Datum 4. března 2024

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC  
náměstek ředitele, úsek technický Plzeň

**Žádost o poskytnutí zadávacích podkladů, SSVRT, pro zadání DSP projektu stavby  
„Rekonstrukce ŽST Chabařovice“**

Vážený pane náměstku,

na základě Vaší žádosti o poskytnutí zadávacích podkladů, SSVRT, pro zadání DSP projektu stavby „Rekonstrukce ŽST Chabařovice“ ze dne 8. 2. 2024, č.j. 2844/2024-SŽ-SSZ-ÚT2, Vám výše zmíněné podklady zasílám v příloze tohoto dopisu.

S pozdravem

**Ing. Pavel Hruška**

Stavební správa vysokorychlostních tratí  
Náměstek ředitele OJ

**Přílohy**

Příloha 1 – Zadávací podklady SS VRT pro zadání DSP „Rekonstrukce ŽST Chabařovice“

Naše zn. 300/2024-SŽ-SS VRT  
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Toms  
Mobil +420 720 941 602  
E-mail Toms@spravazeleznic.cz

Datum 1. března 2024

## **Zadávací podklady SS VRT pro zadání DSP „Rekonstrukce ŽST Chabařovice“**

### **Obecně:**

*Stavba musí respektovat budoucí technické řešení připravované stavby RS4 ÚnL – KHT.*

*Nové kabelové trasy (kabelovody) musí být navrženy s dostatečnou rezervou pro kabelizaci stavby RS4 VRT.*

### **Za zabezpečovací zařízení:**

*Z důvodu doplnění nových dopravních, manipulačních kolejí a zapojení údržbové základny do ŽST Bohosudov, obvod Chabařovice stavbou RS4 VRT je nutné počítat zejména s prostorovou a výkonovou rezervou pro nově navržené zabezpečovací zařízení. Koncepte zabezpečovacího zařízení musí umožnit napojení výhledové konfigurace kolejiště stavby RS4 VRT včetně vazby na systém ERTMS/ETCS L2 a dálkové ovládání.*

*Je nutné zohlednit všechny systémy, které budou zajišťovat spolehlivé vstupy a výstupy na VRT, například Diagnostika závad jedoucích vozidel (ASDEK) ve vztahu k ETCS, SZZ, TZZ. Konkrétní systémy a jejich zohlednění v navazující dokumentaci bude konzultováno se SS VRT.*

*Z důvodu plánovaného přechodu na střídavou trakční soustavu je v návrhu zabezpečovacího zařízení nutno počítat s ochranou vedení a zařízení před nebezpečnými a rušivými vlivy střídavé trakční soustavy 25 kV, 50 Hz.*

### **Za sdělovací zařízení:**

*V rámci profese sdělovacího zařízení je nutné uvažovat s nezbytnou prostorovou a výkonovou rezervou ve sdělovací místnosti TO ŽST Chabařovice pro budoucí doplňované sdělovací zařízení (přenosový systém, ukončení nové optické místní a dálkové kabelizace, ...) v rámci navazující stavby RS4 VRT. Zároveň je nutné uvažovat s dostatečnou prostorovou rezervou v budovaném kabelovodu, resp. nezbytnou pokládkou sdělovací kabelizace (TK, HDPE trubky, ...) směrem na budoucí, nově uvažované zaústění Krušnohorského tunelu do ŽST, a to alespoň v rozsahu obvodu ŽST pro minimalizaci následných, opakovaných zemních prací ve stanici.*

## **Za silnoproudá zařízení:**

*V ŽST Chabařovice musí být vytvořena dostatečná příkonová rezerva (např. pro kolejiště pro vlaky směr Teplice – Dresden, připravované v rámci stavby RS4 ÚnL – KHT). Velikost této rezervy bude konzultována se SS VRT.*

## **Za železniční svršek a spodek:**

*Nově navržené teplické i ústecké zhlaví musí respektovat budoucí napojení údržbové základny i kolejiště pro vlaky relace Teplice – Dresden, které je připravováno ve stavbě RS4 VRT.*

### Kusá kolej č. 106a ŽST Chabařovice

*Navržená výhybka č. 109 Obl-o 49 1:6,6-190 (570/285,539) bude nahrazena výhybkou č. 119 Obl-o49-1:9-300 (634,356/570) a bude přesunuta do nové polohy. Začátek výhybky bude situován do konce oblouku ( $R=570$  m) v koleji č. 106, z důvodu zajištění rychlosti 60 km/h v obou větvích výhybky při nezměněné geometrii stávajícího zhlaví ŽST Chabařovice. Posun výhybky bude cca 18 m.*

*Osa výtažné koleje bude odsazena o 0,65 - 1,25 m od původně navržené polohy a bude protažena až k budoucí výhybce č. 117 ze stavby VRT Chabařovice, kde bude ukončena zaráždlem.*

### Napojení kolejí č. 104 a 106 na Bohosudovské zhlaví a změna polohy koleje č. 104a/104b

*Kolej č. 104a bude zrušena.*

*Dojde ke změně napojení kolejí č. 104 a 106 – zrušena bude křižovatková výhybka č. 114 C49-1:11-300 a bude nahrazena výhybkou č. 130 J49-1:12-500, na kterou bude ve směru na Bohosudov navazovat oblouk ( $R=500$  m), připravený pro vložení výhybky č. 134 J60-1:12-500, kterou se stavba VRT Chabařovice napojuje na stavbu ŽST Chabařovice.*

*Dále bude navazovat výhybka č. 135 J60-1:12-500. V přímém směru bude kolej pokračovat přes výhybku č. 138 do hlavní staniční koleje ŽST Chabařovice, v odbočném směru bude v nové poloze pokračovat kolej č. 108a (původně č. 104b).*

*Výhybka č. 138 J60-1:18,5-1200 je umístěna v hlavní staniční koleji č. 92 (později č. 902).*

### Kolej č. 108a (původní 104b)

*Kolej č. 108a bude pokračovat podél stávající koleje č. 92 (později č. 902) v osové vzdálenosti cca 6 m, až do místa začátku oblouku ( $R=1000$  m) v úrovni nově navrhované výhybky č. 140. Při realizaci údržbové základny VRT a odstavných kolejí budou v koleji dále vloženy výhybky č. 144 a 145, ovšem v případě jejich prozatímní nepotřebnosti před realizací VRT a zároveň potřeby realizace kusé odstavné koleje bude vhodnější tento úsek nahradit v místě těchto výhybek a navazujících oblouků provizorním řešením. Tj. obloukem o poloměru např. 1000 m s tečnami vycházejících z navržených přímých úseků kolejí č. 104b a 110a). Nebylo by tak s předstihem realizováno samostatně nevhodné řešení koleje č. 108a se 4 protisměrnými směrovými oblouky za sebou.*

Na tento úsek bude později za výhybkami (po realizaci ÚZ) navazovat přímý úsek koleje č. 108a (později označený č. 110a), dále oblouk o poloměru 505 m, na který bude navazovat oblouk o poloměru 1000 m, uvažovaný v projektu kolejiště METRANS.

V koleji č. 108a bude v přímé vložena výhybka č. 137 (původně č. 120), která bude oproti studii mírně posunuta. Výhybka slouží k zapojení plánovaného kolejiště METRANS.

#### Zrušení/posun kolejové spojky mezi kolejemi č. 91 a 92

Navržená jednoduchá kolejová spojka stavby ŽST Chabařovice z výhybek č. 119 a 121 (J60-1:12-500) zasahuje do navržené výhybky č. 138, přes kterou bude stavba VRT zapojena do hlavní staniční koleje č. 92 ŽST Chabařovice. Z tohoto důvodu bude tato spojka přesunuta do nové polohy. Bude sestavena z výhybek č. 139 a 143 (J60-1:18,5-1200) umožňujících maximální rychlost 100 km/h, oproti stávajícím 60 km/h.

V přímém směru za výhybkou č. 139 bude navazovat uvažovaná výhybka č. 140, která při realizaci stavby ŽST Chabařovice nebude prozatím vložena. Je ovšem zapotřebí při realizaci zachovat v hlavní staniční koleji č. 92 pozici oblouku s poloměrem 17000 m pro vložení této výhybky, příp. pokud by zde došlo k nějaké úpravě tak toto zohlednit ve stavbě VRT.

#### **Mosty a propustky**

Délka propustku na ústeckém zhlaví bude koordinována se stavbou RS4 a Metrans.

#### **Pozn. odvodnění**

V případě předběžné realizace výše uvedených změn je potřeba zohlednit nutnost úprav/doplnění odvodnění železničního spodku.